

CO₂-Footprint 2025

Vanaf november 2023 zijn wij gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder niveau 3. In november 2024 zijn we doorgesloopt naar niveau 5. Met de komst van het nieuwe handboek 4.0 hebben we de keuze gemaakt om in 2026 over te stappen naar trede 1.

Voor scope 1 en 2 hebben we de ambitie om in 2030 onze CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet met 20% te reduceren. In deze nieuwsbrief delen we graag de footprint van 2025 en de voortgang van onze doelstelling.

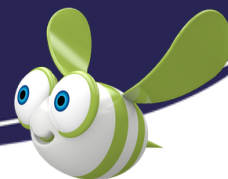
Footprint 2025 scope 1 en 2

Onderstaande tabel en diagram geven de CO₂-footprint van Prommenz in 2025 weer.

Bron	Scope	Uitstoot (ton CO ₂)	%
Gasverbruik	1	17,8	7,8%
Benzine	1	85,2	37,4%
Diesel	1	92,3	40,6%
Elektriciteit (kantoren en auto's)	2	14,3	6,3%
Zakelijk gebruik privé-voertuig	BT	17,9	7,9%
Totaal scope 1		195,3	85,8%
Totaal scope 2		14,3	6,3%
Totaal business travel		17,9	7,9%
Totaal 1+2+business travel		227,5	100%

Voortgang ambitiedoelstelling

Onderstaand de voortgang vanaf referentiejaar 2022.



Voortgang ambitiedoelstelling

Onderstaand de voortgang vanaf referentiejaar 2022.

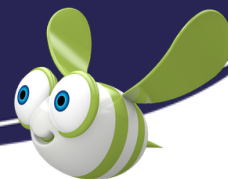
	Gerealiseerd 2022	Doelstelling 2024	Gerealiseerd 2024	Doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025	Doelstelling 2030
Scope 1	14,8	13,7	14,6	13,0	13,3	11,9
Scope 2	2,3	2,1	1,0	2,0	1,0	1,8
Business travel	2,4	2,2	1,6	2,1	1,2	1,9
Totaal in ton CO₂p/miljoen euro omzet	19,5	18,0	17,2	17,1	15,5	15,6

Wat opvalt is de grote afname in business travel en scope 1. In absolute zin is het gasverbruik gestegen door uitbreiding van de bovenverdieping Harmenkaag 9, maar in verhouding tot de omzet valt een daling te constateren doordat de omzet is gestegen ten opzichte van 2024. Een verdere omzetgroei bij een gelijkblijvend kantooroppervlak zal in de komende jaren een positieve uitwerking hebben op de realisatie ten opzichte van de CO₂-reductie doelstelling. De afname in business travel wordt verklaard door het feit dat ecologie het gehele jaar meer poolauto's heeft ingezet. Tot slot heeft de omzetstijging van ecologie een grote bijdrage geleverd in het behalen van de doelstellingen.

Voortgang maatregelen

In nieuwsbrief 2 van 2023 zijn maatregelen gecommuniceerd die bijdragen aan het behalen van onze ambitie. Onderstaand de voortgang:

- Door het plaatsen van een warmte/koeling installatie (elektrisch) voor de begane grond van kantoor Schagen neemt het gasverbruik af. Doel is om de installatie in 2027 geïnstalleerd te hebben. In 2026 oriënteren we ons op de meest passende oplossing.
- Bij de aanschaf van nieuwe bedrijfsbussen en -auto's wordt gelet op de CO₂-uitstoot. Voor de bedrijfsbussen geldt een acceptabele uitstoot van <180 gram/km en voor bedrijfsauto's een uitstoot van <120 gram/km. In 2025 zijn geen nieuwe auto's aangeschaft. Daarnaast is het streven dat in 2028 10% van het wagenpark elektrisch is uitgevoerd. Deze maatregelen worden meegenomen in het vervangingsplan van het wagenpark.



- Het verbruik van brandstof van het eigen wagenpark en het gebruik van privéauto's kan worden teruggedrongen. Om de betrokkenheid en bewustwording onder de medewerkers te vergroten zijn interne nieuwsberichten en nieuwsbrieven gedeeld en toolboxen voor CO₂-reductie gehouden. In februari 2025 was de maand van de Duurzaamheid. Er zijn onder andere nieuwsberichten gedeeld, een quizvraag en carpool challenge uitgezet en een actie georganiseerd voor het controleren van de bandenspanning.

Trends

In de afgelopen periode zien we dat CO₂-reductie een steeds belangrijkere rol speelt binnen aanbestedingen en raamovereenkomsten van overheden. De CO₂-Prestatieladder wordt daarbij vaker ingezet als gunningscriterium of contracteis, waardoor CO₂-bewust handelen steeds nadrukkelijker onderdeel wordt van de samenwerking tussen opdrachtgevers en opdrachtnemers. Dit ook in voorbereiding op de sturende Milieukostenindicator (MKI) waarvan de wetgeving nog moet worden vastgesteld.

Daarnaast groeit de aandacht voor CO₂-reductie in de keten. Opdrachtgevers vragen vaker om inzicht in de uitstoot van projecten en verwachten een actieve bijdrage aan het behalen van klimaatdoelstellingen. Hierdoor ontstaat meer aandacht voor de effecten van ontwerpkeuzes, materiaalgebruik en uitvoeringsmethoden op de totale CO₂-uitstoot.

Binnen onze projecten dragen wij hieraan bij door duurzame oplossingen mee te nemen in onze advisering en ontwerpwerkzaamheden. Daarbij kijken we niet alleen naar de uitstoot binnen het project zelf, maar ook naar mogelijkheden om samen met opdrachtgevers en ketenpartners verdere CO₂-reducties te realiseren. Hiermee leveren we een bijdrage aan de verduurzaming van de sector en de klimaatdoelstellingen van onze opdrachtgevers.