

CO₂-Footprint

Eerste half jaar 2025 en voortgang ambitiedoelstelling

In deze nieuwsbrief delen we onze footprint van het eerste half jaar van 2025 en de voortgang van onze doelstellingen.

Footprint eerste half jaar 2025

Onderstaand de CO₂-footprint scope 1 en 2, eerste half jaar 2025.

Bron	Scope	Uitstoot (ton CO ₂)	%
Gasverbruik	1	7,2	6,4%
Diesel	1	47,5	42,2%
Benzine	1	42,8	38,0%
Elektriciteit (kantoren en auto's)	2	5,7	5,0%
Zakelijk gebruik privé-voertuig	BT	9,5	8,4%
		112,7	
Totaal scope 1		97,5	14,1%
Totaal scope 2		5,7	0,8%
Totaal business travel		9,5	1,4%
Totaal 1+2+business travel		112,7	100%

Voortgang ambitiedoelstelling

De reductiedoelstelling voor scope 1 en 2 is gerelateerd naar miljoen euro omzet.



Onderstaand de voortgang vanaf referentiejaar 2022.

	Uitstoot 2022	Uitstoot 2023	Uitstoot 2024	Doelstelling 2025	Uitstoot 2025 (H1)	Doelstelling 2030
Scope 1	14,8	15,1	14,6	13,0	14,1	11,9
Scope 2	2,3	1,1	1,0	2,0	0,8	1,8
Business travel	2,4	2,8	1,6	2,1	1,4	1,9
Totaal in ton CO₂p/miljoen euro omzet	19,5	19,0	17,2	17,0	16,4	15,6

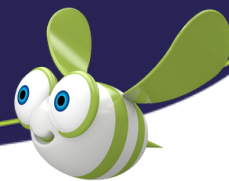
De uitstoot veroorzaakt door vervoersbewegingen (zowel gebruik van zakelijke als privé voertuigen) in het eerste halfjaar van 2025 in vergelijking met 2024 is in absolute zin toegekomen door groei van de bedrijfsactiviteiten. De uitstoot per miljoen euro omzet is daarentegen afgenomen met 0,8 ton CO₂ per miljoen euro omzet.

Kijkend naar de totale CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet, zien we in het eerste half jaar 2025 een reductie van 4,7% ten opzichte van 2024. Zowel binnen scope 1, 2 en business travel is een reductie gerealiseerd. Wel blijft de reductie binnen scope 1 nog achter ten opzichte van de doelstelling voor 2025. De reductie van de totale uitstoot ligt wel binnen de doelstelling.

Projecten met gunningsvoordeel

Voor de projecten met gunningsvoordeel hebben wij de volgende maatregelen genomen:

- CO₂-reductie als vast agendapunt in de evaluatie opgenomen in raamcontractoverleggen met klant.
- Digitaal overleg houden in Teams en beperken aantallen live overleggen op locatie/kantoor opdrachtgever.
- We werken op het kantoor dicht bij onze woonplaats of thuis.
- We selecteren medewerkers die in de buurt van het project wonen om de zakelijke kilometers te beperken.
- Als we naar de klant reizen doen we dit middels carpoolen en waar mogelijk met trein of elektrische auto.

**Whitepaper 'Duurzaam versnellen woningbouw Noord-Holland'**

Vanuit de Taskforce Duurzame Gebiedsontwikkeling, gestart tijdens ons klantevent in 2023, is een Whitepaper gepubliceerd. Het Whitepaper, gericht op ontwikkelaars, gemeenten en adviesbureaus, verkent strategieën en oplossingen om het woningbouwproces te versnellen, met een focus op haalbaarheid en duurzaamheid. Het bevat onder andere een top 10 met ideeën en voorstellen voor versnelling in duurzame gebiedsontwikkeling. Het Whitepaper is in september gepubliceerd.

Nieuw initiatief - Breikers

Begin dit jaar hebben we een mobiliteitsanalyse uit laten voeren door Breikers. Hiermee is inzicht gegeven in mogelijkheden tot CO₂-reductie voor het woon-werkverkeer. Ook hebben we advies ontvangen over de mogelijkheden van de transitie van auto naar alternatieve vervoerwijzen. Daarnaast hebben we deelgenomen aan de college tours die Breikers organiseert. Dit jaar hebben we deelgenomen aan de college tour van Duurzame Gedragsverandering (25 maart en 9 oktober) en Fiscaliteit en Mobiliteit (23 oktober).