



CO₂-Footprint 2024

Vanaf november 2023 zijn wij gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder trede 3. In november 2024 zijn we doorgesloegen naar trede 5. Voor scope 1 en 2 hebben we de ambitie om in 2030 onze CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet met 20% te reduceren. Voor scope 3 verwachten we een reductie van 3 tot 5% in 2030. In deze nieuwsbrief delen we graag de footprint van 2024 en de voortgang van onze doelstelling.

Footprint 2024 scope 1 en 2

Onderstaande tabel en diagram geven de CO₂-footprint van Prommenz in 2024 weer.

Bron	Scope	Uitstoot (ton CO ₂)	%
Gasverbruik	1	17,2	7,4%
Benzine	1	88,4	38,3%
Diesel	1	90,8	39,3%
Elektriciteit (kantoren en auto's)	2	13,5	5,8%
Zakelijk gebruik privé-voertuig	BT	21,1	9,1%
Totaal scope 1		196,4	85,0%
Totaal scope 2		13,5	5,8%
Totaal business travel		21,1	9,1%
Totaal 1+2+business travel		231,0	100%

Voortgang ambitiedoelstelling

In de nieuwsbrief van november 2024 is aangegeven dat de reductiedoelstelling voor scope 1 en 2 opnieuw is gedefinieerd en gerelateerd wordt naar miljoen euro omzet.



Onderstaand de voortgang vanaf referentiejaar 2022.

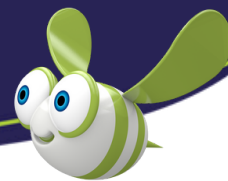
	Gerealiseerd 2022	Doelstelling 2023	Gerealiseerd 2023	Doelstelling 2024	Gerealiseerd 2024	Doelstelling 2030
Scope 1	14,8	14,0	15,1	13,7	14,8	11,9
Scope 2	2,3	2,1	1,1	2,1	1,0	1,8
Business travel	2,4	2,3	2,8	2,2	1,6	1,9
Totaal in ton CO₂ p/miljoen euro omzet	19,5	18,4	19,0	18,0	17,4	15,6

Wat opvalt is de grote afname in 'business travel' en de beperkte reductie in scope 1. Dit wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het faciliteren van kleine poolauto's voor onze ecologen, wat leidt tot een verschuiving van uitstoot in business travel naar scope 1. Daarnaast is er een behoorlijke toename van ecologisch veldwerk, waardoor meer kilometers zijn gereden door de ecologen (scope 1) en door de veldwerkers (business travel). Ook hebben we in juni 2024 een eigen hoogwerker aangeschaft, waarvan de uitstoot ook mee telt in scope 1. Voor die tijd werd deze hoogwerker veel ingehuurd. We zijn blij dat we kunnen constateren dat de doelstelling voor 2024 is gerealiseerd. De uitstoot in absolute zin is gestegen, maar afgezet tegen de omzet is de groei van de onderneming tot stand gekomen met een lagere uitstoot.

Voortgang maatregelen

In nieuwsbrief 2 van 2023 zijn maatregelen gecommuniceerd die bijdragen aan het behalen van onze ambitie. Onderstaand de voortgang:

- In 2024 is het kantoor in Schagen uitgebreid met een extra vleugel. In 2024 werd dit gedeelte gehuurd. Vanaf 2025 is dit gedeelte in eigendom en aangesloten op ons eigen stroomcontract groene stroom (100% Nederlandse Wind).
- Bij aanschaf en vervanging van nieuwe bedrijfsbussen en -auto's hanteren we vanaf het vierde kwartaal van 2023 een maximaal toelaatbare uitstoot van een bepaald aantal gram CO₂/km. Daarnaast wordt bij aanschaf of vervanging afgewogen of een elektrische of hybride auto een passende oplossing is. In 2024 zijn 10 nieuwe auto's aangeschaft, waarvan vier hybride. Alle aangeschafte auto's zaten onder de norm van maximaal toelaatbare uitstoot, met uitzondering van één zware auto die is aangeschaft in verband met benodigde trekkracht.



- Om de betrokkenheid en bewustwording onder medewerkers te vergroten zijn interne nieuwsberichten en nieuwsbrieven gedeeld en toolboxen voor CO₂-reductie gehouden. In januari 2024 was de maand van de Duurzaamheid. Er zijn onder andere nieuwsberichten gedeeld, een quizvraag en carpool challenge uitgezet en een actie georganiseerd voor controleren van de bandenspanning.

Projecten met gunningsvoordeel

Voor projecten met gunningsvoordeel hebben wij de volgende maatregelen genomen:

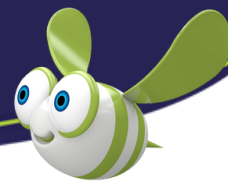
- CO₂-reductie als vast agendapunt in de evaluatie opgenomen in raamcontract overleggen met klant.
- Digitaal overleg houden in Teams en beperken aantallen live overleggen op locatie/kantoor opdrachtgever.
- We werken op het kantoor dicht bij onze woonplaats of thuis.
- We selecteren medewerkers die in de buurt van het project wonen om de zakelijke kilometers te beperken.
- Als we naar de klant reizen doen we dit middels carpoolen en waar mogelijk met trein of elektrische auto.
- In de moederbestekken van de opdrachtgever zijn al de nodige maatregelen doorgevoerd voor CO₂-besparing, onder andere door duurzaam asfalt en duurzaam beton uit te vragen.

Klantevent

Het klantevent in het najaar van 2023 stond in het teken van Duurzame Gebiedsontwikkeling: hoe kunnen we blijven bouwen met inachtneming van de reductie in CO₂-uitstoot en de inzet van duurzame energie in de gebouwde omgeving? Hieruit voortgekomen is de Taskforce Duurzame Gebiedsontwikkeling. In 2024 hebben gesprekken plaatsgevonden binnen de Taskforce en eind 2024 zijn de eerste stappen gezet voor het opstellen van een whitepaper die we actief in de markt gaan delen. In 2025 wordt het whitepaper gepubliceerd en meegenomen in een volgend klantevent.

Trends

We zien in de uitvragen en opdrachten die binnenkomen extra aandacht voor klimaatadaptatie en circulaire oplossingen. Dit geldt ook voor uitvragen voor ingenieursdiensten op raamcontractniveau binnen gemeentes. Onze projecten leiden in steeds meer gevallen tot een verminderde CO₂-uitstoot. Zo is er voor een aantal projecten naast emissieloos bouwen ook circulariteit opgenomen in de contracten. Verder zien we dat onze klanten bij de afweging voor de toepassing van materialen steeds vaker kiezen voor biobased oplossingen op basis van ons advies.



Ontwikkeling uitstoot scope 3

In 2024 is er voor het eerst een scope 3 analyse opgesteld. De belangrijkste emissies in deze scope zijn onderstaand weergegeven in ton CO₂.

Uitstoot scope 3	2022	2023	2024	2025	2026
Ingekochte materialen	-	156,4	140,4		
Ingekochte diensten	-	517,0	563,4		
Kapitaalgoederen	-	1.134,2	351,5		
Afval	-	5,8	3,9		
Woon-werkverkeer	-	57,8	60,7		
Geleasede/ gehuurde zaken	-	48,8	42,3		
Totaal	-	1.920,0	1.162,1		

Voortgang maatregelen

- Koop prefereert boven lease

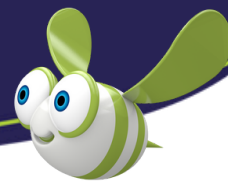
Begin 2024 zijn twee resterende leasecontracten afgelopen. Er zijn geen nieuwe leasecontracten meer afgesloten. De doelstelling is hiermee behaald.

- Verbeteren van afvalscheiding op kantoor

In het najaar zijn nieuwe afvalbakken geplaatst voor het scheiden van het afval. De collega's zijn over het gebruik en het belang van goede afvalscheiding geïnformeerd. De maatregel wordt goed nageleefd en is met succes afgerond.

- Promoten fietsplan

Het fietsplan vormt onderdeel van het Prommenz keuzebudget. Dit budget wordt door HR gepromoot. Gezien het aantal vragen die over alle mogelijkheden worden gesteld merken we dat dit onderwerp leeft onder collega's. Het fietsplan is in 2023 uitgerold. Er zijn in 2024 14 fietsen in gebruik genomen. We verwachten dat het gebruik de komende jaren zal blijven toenemen, ook met het oog op het fiscale voordeel. Daarnaast onderzoekt Prommenz ook het uitkeren van een dubbele netto kilometervergoeding naast het gebruik van het fietsplan. Dit biedt een extra stimulans omdat de fiscus initieel bepaalt dat collega's niet van beide fiscale regelingen gebruik mogen maken.



- Hergebruik gootborstels en exclusion flaps

Het hergebruik van gootborstel is in 2024 opgestart. De gootborstels worden door ons geplaatst als mitigerende maatregel voorafgaand aan het moment dat werkzaamheden plaatsvinden. De aannemer die met de renovatie aan de slag gaat wordt door ons geïnformeerd over het hergebruik en verwijdt de borstels voor aanvang van de werkzaamheden. Als de borstels nog voldoende intact zijn kunnen deze worden hergebruikt. Helaas wees de praktijk uit naar het gebruik van plastic exclusion flaps. Desalniettemin is door hergebruik van de gootborstels, maar ook het minder hoeven treffen van mitigerende maatregelen, de CO₂-uitstoot gereduceerd.

- Verduurzamen inzet hoogwerker

Er is een eigen hoogwerker aangeschaft. De eigen hoogwerker is flexibeler en goedkoper inzetbaar waardoor de CO₂- uitstoot kon worden gereduceerd.

- Onderzoeken toepassing beton

Van de leverancier hebben we vernomen dat er nog wordt gezocht naar mogelijkheden om het gebruik van beton in de bouw van nestkasten te verminderen. Afgelopen jaar hebben we in eigen beheer houten nestkasten laten maken van FSC goedgekeurd hout. Daarnaast zijn er minder kasten geplaatst. Beide factoren hebben een daling van de CO₂-uitstoot tot gevolg gehad.