

Voortgang ambitiedoelstellingen en doorgroei naar niveau 5

In november 2023 hebben wij ons gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder niveau 3. Hierbij hebben we de ambitie uitgesproken om in 2030 onze CO₂-uitstoot met 20% te reduceren. In deze nieuwsbrief geven we een update van de doelstellingen.

Footprint eerste half jaar 2024

Onderstaand de CO₂-footprint scope 1 en 2, eerste half jaar 2024.

Bron	Scope	Uitstoot (ton CO ₂)	%
Gasverbruik	1	6,0	5,0%
Diesel	1	43,5	36,5%
Benzine	1	51,6	43,4%
Elektriciteit (kantoren en auto's)	2	5,1	4,3%
Zakelijk gebruik privé-voertuig	BT	12,8	10,8%
Totaal scope 1		101,1	84,9%
Totaal scope 2		5,1	4,3%
Totaal business travel		12,8	10,8%
Totaal 1+2+business travel		119,0	100%

Voortgang en aanpassing ambitiedoelstelling

Als we de uitstoot in het eerste halfjaar van 2024 vergelijken met het eerste half jaar van 2023 is één opvallende verschuiving te zien. De uitstoot van business travel is afgenomen met 4,3 ton. Daarentegen is de uitstoot van het eigen wagenpark toegenomen met 16,9 ton. Dit wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het faciliteren van kleine poolauto's voor onze ecologen, dit leidt namelijk voor een verschuiving van uitstoot in business travel naar scope 1. Daarnaast is er een behoorlijke toename van ecologisch veldwerk, waardoor meer kilometers zijn gereden door de ecologen (scope 1) en door de veldwerkers (business travel).

Goed om te zien is dat de CO₂-uitstoot niet evenredig meestijgt met de omzetgroei. Kijkend naar de totale CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet, zien we in het eerste half jaar 2024 een reductie van 6,3% ten opzichte van 2023. Bij het definiëren van de reductiedoelstellingen was de sterke omzetgroei die we nu doormaken en ook in de komende jaren voorzien, niet verwacht. Met dit nieuwe inzicht hebben we de keuze gemaakt om de doelstellingen opnieuw te definiëren en te relateren naar miljoen euro omzet. Dit laat het volgende beeld zien.

	Uitstoot 2022	Doelstelling 2023	Uitstoot 2023	Doelstelling 2024	Uitstoot 2024 (H1)	Doelstelling 2030
Scope 1	14,8	14,0	15,1	13,7	15,1	11,9
Scope 2	2,3	2,1	1,1	2,1	0,8	1,8
Business travel	2,4	2,3	2,8	2,2	1,9	1,9
Totaal in ton CO₂ p/miljoen euro omzet	19,5	18,4	19,0	18,0	17,8	15,6

In 2023 is de doelstelling niet volledig behaald. Oorzaak was de grote groei van veldwerk van afdeling ecologie in combinatie met projectlocaties die verder af lagen van de woonplaatsen van medewerkers. Er zijn dus meer ecologen en veldwerkers ingezet en zij hebben langere afstanden moeten afleggen met gebruik van eigen auto's. De werkzaamheden vinden 's avonds en 's nachts plaats waardoor openbaar vervoer en carpoolen nauwelijks tot de mogelijkheden behoort. Positief om te benoemen is dat de doelstelling voor scope 2 ruimschoots is behaald.

Voor 2024 liggen we wel op koers om de doelstelling te behalen. De uitstoot in scope 2 en business travel daalt meer dan verwacht. De afname van de uitstoot in scope 1 blijft nog achter. Oorzaak is de eerdergenoemde toename van het ecologisch veldwerk en het faciliteren van kleine poolauto's voor onze ecologen met een verschuiving van uitstoot van business travel naar scope 1.

Maand van de duurzaamheid

Voor het vergroten van de betrokkenheid en bewustwording onder de medewerkers is in januari de maand van de duurzaamheid georganiseerd. Medewerkers hebben voorlichting gekregen en zijn uitgedaagd om hun uitstoot te verminderen met een carpool-challenge en is er een actie geweest om de bandenspanning van auto's op het werk te laten controleren.

Projecten met gunningsvoordeel

Voor de projecten met gunningsvoordeel zijn de volgende maatregelen genomen:

- CO2-reductie als vast agendapunt in de evaluatie opgenomen in raamcontract overleggen met klant.
- Digitaal overleg houden in Teams en beperken aantallen live overleggen op locatie/kantoor opdrachtgever.
- We werken op het kantoor dicht bij onze woonplaats of thuis.
- We selecteren medewerkers die in de buurt van het project wonen om de zakelijke kilometers te beperken.
- Als we naar de klant reizen doen we dit middels carpoolen en waar mogelijk met trein of elektrische auto.

Duurzame leverancier

Dit jaar hebben we twee kennissessies bijgewoond; "Lokale windstroom tegen kostprijs: het nieuwe normaal voor ondernemers en inwoners" en "Duurzame mobiliteit".

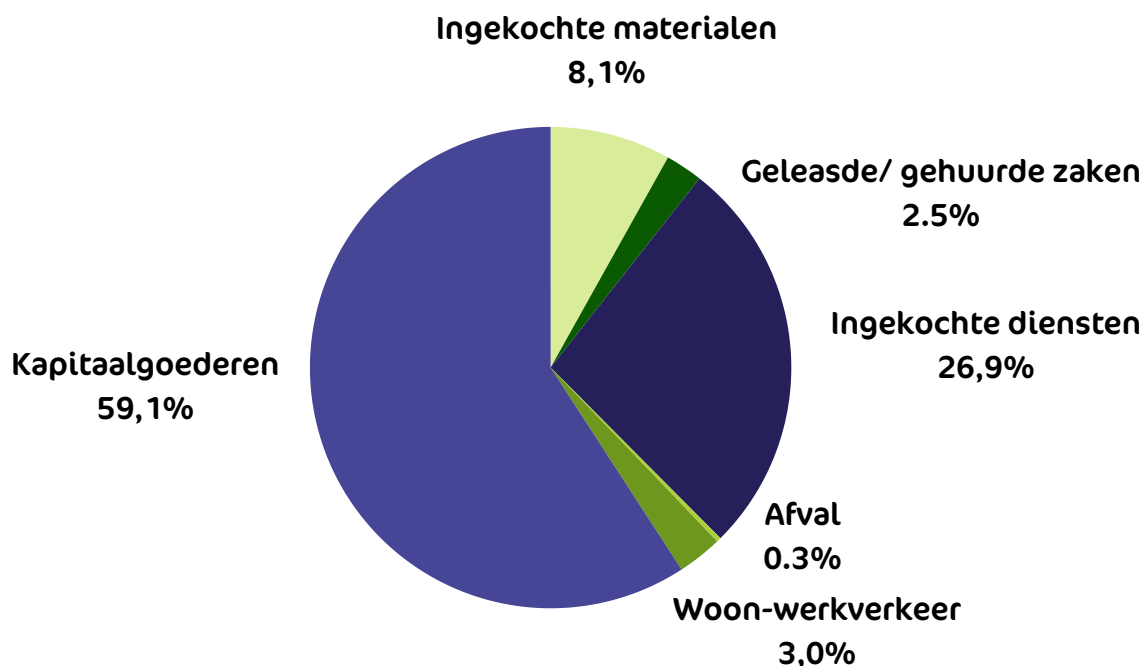
Doorgroei naar niveau 5

Onze ambitie is om in 2024 door te groeien naar niveau 5 van de CO2-Prestatieladder. Vanaf dit jaar rapporteren we daarom ook de emissies in scope 3.

Emissies in scope 3

De uitstoot in scope 3 is waar mogelijk gekwantificeerd. In onderstaande tabel zijn deze waarden opgenomen en grafisch weergegeven.

	Totaaloverzicht	Uitstoot in ton CO ₂	%
1a	Ingekochte materialen	156,4	8,1%
1b	Ingekochte diensten	517,0	26,9%
2	Kapitaalgoederen	1134,2	59,1%
3	Afval	5,8	0,3%
4	Woon-werkverkeer	57,8	3,0%
5	Geleasde/ gehuurde zaken	48,8	2,5%
	Totale CO2-emissie in scope 3	1920,0	100%



De volledige rapportage met betrekking tot de emissies in scope 3 is terug te vinden op de site van SKAO. Op basis van de uitkomsten van de Scope 3 analyse is er ook een Ketenganalyse opgesteld. Ook deze rapportage is terug te vinden op de SKAO-website.

Acties en doelstellingen scope 3

De meest relevante aspecten uit de scope 3 analyse en ketenanalyse zijn vertaald naar onderstaande acties en doelstellingen. We verwachten dat dit een reductie van 3 tot 5% kan opleveren in 2030. De voortgang van de acties en doelstellingen zal in de volgende nieuwsbrieven worden meegenomen.

1. Koop preferert boven lease

Prommenz wil het leasen van kapitaalgoederen zoveel mogelijk voorkomen. In geval van koop is er meer invloed op de levensduur van middelen. Een langere levensduur betekent doorgaans ook minder CO₂-uitstoot.

2. Verbeteren van afvalscheiding op kantoor

Het is wenselijk om het afval beter te scheiden waarbij tenminste het gescheiden inzamelen van plasticafval nog voor verbetering vatbaar is. Om dit te realiseren wil de organisatie zorgen voor duidelijke opties om het afval apart in te zamelen.

3. Fietsplan

In juni 2023 is het fietsplan geïntroduceerd waarmee een nieuwe fiets met fiscaal voordeel aangeschaft kan worden. Het plan is om dit verder te stimuleren.

4. Hergebruik gootborstels en exclusion flaps

Tijdelijk toe te passen middelen zorgen voor relatief veel afval. In de meeste gevallen worden gootborstels en exclusion flaps slechts eenmalig gebruikt, dit is onwenselijk. Prommenz wil mogelijkheden onderzoeken om hergebruik te stimuleren.

5. Verduurzamen inzet hoogwerker

Voor de afdeling ecologie worden regelmatig hoogwerkers ingezet. Naast de inzet van onze eigen hoogwerker, maken we ook gebruik van inhuur, meestal diesel aangedreven. Ook dit willen we de komende jaren verduurzamen.

6. Onderzoeken toepassing beton

Bij projecten gericht op het verduurzamen van gebouwen, is het mogelijk dat verblijfplaatsen voor huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen gerealiseerd moeten worden. Deze zijn in de meeste gevallen deels van houtbeton. Omdat (traditioneel) beton flink bijdraagt aan de CO₂-uitstoot is het wenselijk na te gaan of hier verduurzaming nodig en mogelijk is. Dit geldt ook voor producten waarin vezelcement wordt toegepast.