

## Voortgang ambitiedoelstellingen en doorgroei naar niveau 5

In november 2023 hebben wij ons gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. Hierbij hebben we de ambitie uitgesproken om in 2030 onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 20% te reduceren. In deze nieuwsbrief geven we een update van de doelstellingen.

### Footprint eerste half jaar 2024

Onderstaand de CO<sub>2</sub>-footprint scope 1 en 2, eerste half jaar 2024.

Bron	Scope	Uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )	%
Gasverbruik	1	6,0	5,0%
Diesel	1	43,5	36,5%
Benzine	1	51,6	43,4%
Elektriciteit (kantoren en auto's)	2	5,1	4,3%
Zakelijk gebruik privé-voertuig	BT	12,8	10,8%
Totaal scope 1		101,1	84,9%
Totaal scope 2		5,1	4,3%
Totaal business travel		12,8	10,8%
<b>Totaal 1+2+business travel</b>		<b>119,0</b>	<b>100%</b>

### Voortgang ambitiedoelstelling

Als we de uitstoot vergelijken met het eerste half jaar van 2023 is één opvallende verschuiving te zien. De uitstoot van business travel is afgenomen met 4,3 ton. Daarentegen is de uitstoot van het eigen wagenpark toegenomen met 7,9 ton. Dit wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het faciliteren van kleine poolauto's voor onze ecologen en de toename van het ecologisch veldwerk.

De verwachting is dat de reductiedoelstelling van business travel ruimschoots behaald zal worden. Voor het behalen van de reductiedoelstelling scope 1 moet kritisch gekeken worden naar besparingsmogelijkheden.

Goed om te zien is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot niet evenredig meestijgt met de omzetgroei. Kijkend naar de CO<sub>2</sub>-reductie per miljoen euro omzet, zien we in het eerste half jaar een reductie van 6,3% ten opzichte van het eerste half jaar van 2023.

### **Voortgang maatregelen**

In het eerste half jaar is één auto weggedaan die boven de maximaal toelaatbare uitstoot van gram CO<sub>2</sub>/km zat. Daarnaast is het wagenpark uitgebreid met vijf auto's met een uitstoot die binnen de norm valt.

Voor het vergroten van de betrokkenheid en bewustwording onder de medewerkers is in januari de maand van de duurzaamheid georganiseerd. Medewerkers hebben voorlichting gekregen en zijn uitgedaagd om hun uitstoot te verminderen met een carpool-challenge en is er een actie geweest om de bandenspanning van auto's op het werk te laten controleren.

### **Projecten met gunningsvoordeel**

Voor de projecten met gunningsvoordeel hebben wij de volgende maatregelen genomen:

- CO<sub>2</sub>-reductie als vast agendapunt in de evaluatie opgenomen in raamcontract overleggen met klant.
- Digitaal overleg houden in Teams en beperken aantallen live overleggen op locatie/kantoor opdrachtgever.
- We werken op het kantoor dicht bij onze woonplaats of thuis.
- We selecteren medewerkers die in de buurt van het project wonen om de zakelijke kilometers te beperken.
- Als we naar de klant reizen doen we dit middels carpoolen en waar mogelijk met trein of elektrische auto.

### **Duurzame leverancier**

Dit jaar hebben we twee kennissessies bijgewoond; "Lokale windstroom tegen kostprijs: het nieuwe normaal voor ondernemers en inwoners" en "Duurzame mobiliteit".

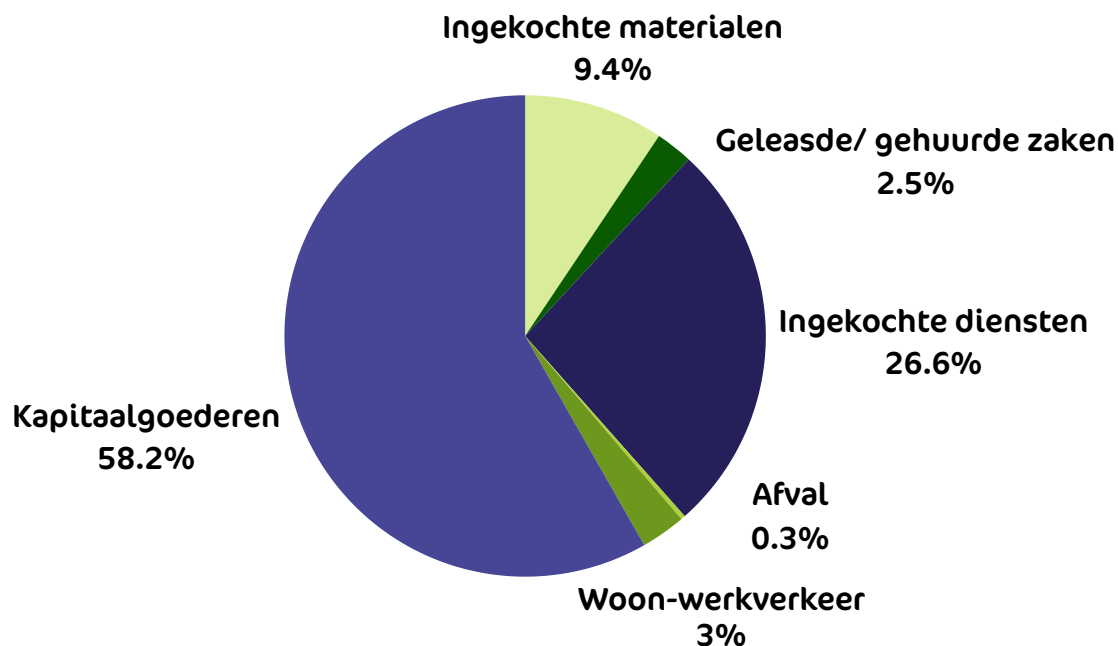
### Doorgroei naar niveau 5

Onze ambitie is om in 2024 door te groeien naar niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Vanaf dit jaar rapporteren we daarom ook de emissies in scope 3.

#### Emissies in scope 3

De uitstoot in scope 3 is waar mogelijk gekwantificeerd. In onderstaande tabel zijn deze waarden opgenomen en grafisch weergegeven.

	Totaaloverzicht	Uitstoot in ton CO <sub>2</sub>	%
1a	Ingekochte materialen	183,2	9,4%
1b	Ingekochte diensten	517,0	26,6%
2	Kapitaalgoederen	1134,2	58,3%
3	Afval	5,8	0,3%
4	Woon-werkverkeer	57,8	3,0%
5	Geleasede/ gehuurde zaken	48,8	2,5%
	<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie in scope 3</b>	<b>1946,8</b>	<b>100%</b>



De volledige rapportage met betrekking tot de emissies in scope 3 is terug te vinden op de site van SKAO. Op basis van de uitkomsten van de Scope 3 analyse is er ook een Ketenanalyse opgesteld. Ook deze rapportage is terug te vinden op de SKAO-website.

### *Acties en doelstellingen scope 3*

De meest relevante aspecten uit de scope 3 analyse en ketenanalyse zijn vertaald naar onderstaande acties en doelstellingen. We verwachten dat dit een reductie van 3 tot 5% kan opleveren in 2030. De voortgang van de acties en doelstellingen zal in de volgende nieuwsbrieven worden meegenomen.

#### **1. Koop prefereert boven lease**

Prommenz wil het leasen van kapitaalgoederen zoveel mogelijk voorkomen. In geval van koop is er meer invloed op de levensduur van middelen. Een langere levensduur betekent doorgaans ook minder CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### **2. Verbeteren van afvalscheiding op kantoor**

Het is wenselijk om het afval beter te scheiden waarbij tenminste het gescheiden inzamelen van plasticafval nog voor verbetering vatbaar is. Om dit te realiseren wil de organisatie zorgen voor duidelijke opties om het afval apart in te zamelen.

#### **3. Fietsplan**

In juni 2023 is het fietsplan geïntroduceerd waarmee een nieuwe fiets met fiscaal voordeel aangeschaft kan worden. Het plan is om dit verder te stimuleren.

#### **4. Hergebruik gootborstels en exclusion flaps**

Tijdelijk toe te passen middelen zorgen voor relatief veel afval. In de meeste gevallen worden gootborstels en exclusion flaps slechts eenmalig gebruikt, dit is onwenselijk. Prommenz wil mogelijkheden onderzoeken om hergebruik te stimuleren.

#### **5. Verduurzamen inzet hoogwerker**

Voor de afdeling ecologie worden regelmatig hoogwerkers ingezet. Naast de inzet van onze eigen hoogwerker, maken we ook gebruik van inhuur, meestal diesel aangedreven. Ook dit willen we de komende jaren verduurzamen.

#### **6. Onderzoeken toepassing beton**

Bij projecten gericht op het verduurzamen van gebouwen, is het mogelijk dat verblijfplaatsen voor huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen gerealiseerd moeten worden. Deze zijn in de meeste gevallen deels van houtbeton. Omdat (traditioneel) beton flink bijdraagt aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot is het wenselijk na te gaan of hier verduurzaming nodig en mogelijk is. Dit geldt ook voor producten waarin vezelcement wordt toegepast.